

BRESSAUCOURT

Une star de cinéma sur le tarmac



Un Beech Model 18 stationné en ce moment à Bressaucourt.

Une star de Hollywood stationnée depuis vendredi à l'Aérodrome du Jura à Bressaucourt: un avion Beech Model 18. Construit en 1959, il a joué au figurant dans trois grosses productions américaines, dont *Captain America: The First Avenger*. Dernière en date, la série *Catch 22*, produit par George Clooney et diffusée cette année. La décoration militaire actuelle de l'avion stationné à Bressaucourt est d'ailleurs le costume endossé

pour le tournage de la série, en Italie. Habituellement, sa carlingue est couleur aluminium.

Ce n'est pas la première fois que ce Beech Model 18 se pose en Ajoie, son pilote, qui vit en Suisse, semble en effet apprécier la place de Bressaucourt. Ce dernier devrait rester encore quelques jours sur place. Il n'a de toute façon pas le choix: depuis mercredi après-midi, la piste de l'aérodrome, recouverte de neige, est fermée aux avions. **AD**

COMMUNES

Plusieurs vice-maires nommés

Les autorités communales de Cornol ont nommé Sven Maillard au poste de vice-maire 2019. À Beurnevésin, c'est Marie-Ange Kilchoer qui occupera ce poste. À La Baroche, c'est le conseiller Marc Meier qui sera vice-maire pour l'année 2019, tandis qu'à Dampierre, c'est Bruno Hürlimann qui a été nommé pour occuper ce poste. À Fontenais, Valérie Voisard Bourquard officiera comme vice-maire 2019. Enfin à Basse-Allaine, c'est Angéline Ruchti qui a été désignée. **MN**

JURASSICA MUSEUM

Un dimanche avec les dinosaures

Le Jurassica Museum de Porrentruy organise dimanche dès 10 h une matinée paléontologique. Une visite guidée de l'exposition *Dinos, Crocos, Rhinos* sera donnée par un paléontologue de 10 h 30 à 11 h 30.

Amener ses fossiles

Les visiteurs pourront faire déterminer leurs fossiles et profiter de l'exposition jusqu'à 12 h. Une autre matinée aura lieu avec le même horaire le 10 février. Ces activités sont gratuites et sans inscription. **MN**

LIGNE PORRENTROY-BONFOL

Le projet de plateforme sur les rails

► La demande d'approbation des plans de la plateforme de transbordement d'Alle a été déposée dans le dernier «Journal officiel».

► Les travaux sont prévus en 2020, comme l'assainissement de la gare de Bonfol. Ce sera ensuite au tour des gares d'Alle et Vendlincourt.

Les travaux de la plateforme de transbordement d'Alle, près du Centre Ajoie, pourraient commencer dès le mois d'avril 2020. La demande d'approbation des plans a été déposée cette semaine dans le *Journal Officiel*.

Le croisement des trains se ferait à cet endroit

«La majorité des matières transportées seront des produits agricoles, comme des betteraves, ou issues de l'industrie du bois, indique David Asséo, délégué jurassien aux transports. Le site d'Alle répond à plusieurs critères, notamment une bonne localisation, la place à disposition et les synergies avec le Centre Ajoie.» Autre avantage du lieu selon lui, il est situé à mi-chemin sur la ligne ferroviaire entre Porrentruy et Bonfol. «Cela permettra de faire se croiser les trains à cet endroit, explique David Asséo. Il n'est pas prévu d'y créer un arrêt pour les passagers, mais cela serait techniquement possible.»

Les travaux, dévisés à 10,8 millions de francs, sont à plus de 99% de charge de la Confédération. Seule la création d'une voie sur la route cantonale pour assurer l'entrée dans le secteur aux camions sera à la charge du canton, précise David Asséo. Des négociations et conventions devront être établies, les travaux nécessitant des emprises de terrains auprès de tiers.



Les betteraves, par exemple, sont déjà chargées sur des wagons sur le site d'Alle.

ARCHIVES ROBERT SECENTHALER

Le maire d'Alle voit dans ce projet un avantage pour la région: «Cette plateforme renforcera la position de l'Ajoie dans le transport de marchandises par le rail. La ligne ne peut pas vivre seulement avec le transport des voyageurs», lance Stéphane Babey.

Modifier aussi les gares

Une fois la plateforme installée, il s'agira de démonter celles des communes de la ligne Porrentruy-Bonfol. «Cela permettra de libérer de l'espace, pour les urbaniser par exemple», estime David Asséo.

Les gares elles-mêmes, utilisées par les Chemins de fer du Jura (CJ), doivent être modifiées. Le *Journal officiel* comporte aussi la demande d'approbation des plans de l'assainissement de la gare de Bonfol. Il est prévu d'y créer un nouveau quai conforme à la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand), une marquise et des places de parc. Les travaux sont aussi prévus pour avril 2020 et coûteront environ sept millions de francs à la Confédération.

Intégrer la gare dans la réflexion du PAL

«Les quais des gares seront adaptés en hauteur pour répondre à la LHand et en longueur en vue de l'acquisition de nouveau matériel roulant du côté des CJ», ajoute le délégué aux transports, qui indique que les dépôts des projets relatifs aux gares de Vendlincourt et Alle suivront. À Vendlincourt, où les travaux pourraient avoir lieu d'ici 2021, le maire Eric Gerber pense à la Loi sur l'aménagement du territoire et imagine développer le village dans la zone de la gare, centrale à

Vendlincourt. «Ces éléments seront intégrés dans la réflexion du futur plan d'aménagement local», dit le maire.

Alle participera pour payer son sous-voile

À la gare d'Alle, les travaux sont prévus d'ici 2021. Là aussi, les coûts seront assurés par la Confédération. Mais comme Alle veut profiter de ces travaux pour installer un sous-voile, elle participera pour cette partie du projet, qui passera devant l'assemblée communale, précise Stéphane Babey.

MAXIMÉ NOUGÉ

Le quai de Boncourt n'est plus utilisé

► Un autre quai de chargement existe à Boncourt, mais n'est plus utilisé, indique Lionel Maitre, maire de la commune. «Les CFF ont un projet de bâtiment pour les aiguillages à cet endroit, indique-t-il. Nous, ce que nous souhaitons, c'est conserver notre gare. Est-ce que ces activités ferroviaires ne pourraient pas s'installer dans le bâtiment de la gare? Nous avons eu une rencontre avec les CFF pour parler de la gare en général, mais avons été mis au courant de ce projet ensuite. Nous allons leur adresser une réponse en ce sens à la fin du mois.» Pour ce qui est du quai, Lionel Maitre ne voit pas l'intérêt de le démanteler pour l'instant. «Le sol de ce site est pollué, le laisser ne mange pas de pain. Peut-être qu'une entreprise aura besoin du quai à l'avenir.» **MN**

Au seuil de 2019

«Le Théâtre du Jura doit donner un nouveau souffle au canton»



Michel Thentz, président du conseil de fondation du Musée suisse des fruits et de la distillation, et coordinateur du projet du Théâtre du Jura.

tement.

► Mon pire souvenir

Il est en lien avec Moutier et la décision de la préfète d'accepter les recours concernant les prises de parole de Marcel Winistoerfer. Ma source d'émerveillement maximal est le risque pour la démocratie d'un tel comportement. Si le Tribunal administratif bernois puis le Tribunal fédéral suivaient ces recours et la décision de la préfète du Jura bernois, cela sous-entendrait que l'homme politique n'ose plus alimenter le débat politique, de peur d'être sujet à des recours. La démocratie serait en grand danger.

► Mon vœu pour 2019

Ce que je vois de génial, c'est l'arrivée de deux événements régionaux importants: les 40 ans de la République couplés avec l'élan que vont prendre les arts de la scène avec le début de la construction du Théâtre du Jura. Un lieu qui sera, je l'espère, un ferment culturel et artistique. Je souhaite un foisonnement et une passion autour de ce projet, qui doit donner un nouveau souffle au canton pour ses 40 ans. Mon souhait est que ces deux éléments se nourrissent l'un de l'autre. **AD**

► Mon meilleur souvenir

J'en ai deux. Il y a évidemment l'ouverture du site Ô Vergers d'Ajoie - Musée suisse des fruits et de la distillation, qui est l'aboutissement d'un énorme travail d'équipe et un bel événement pour le canton. De manière plus générale, ce que je retiens de positif en 2018, c'est la libération de la parole des femmes suite aux révélations de l'affaire Weinstein aux États-Unis. C'est pour moi quelque chose de très important car je ne supporte pas ce type de compor-

PORRENTROY

Accès restreint autour de la patinoire dès lundi

Dès lundi, sauf conditions météorologiques particulières, l'accès au chemin des Bains qui dessert les commerces, la patinoire, le camping et la piscine en plein air municipale de Porrentruy sera fortement restreint. La chaussée y sera ouverte pour permettre les travaux sur le réseau souterrain.

Tout le monde au Voyebœuf

Concession automobile, magasin de chaussures et agence d'emploi resteront accessibles pour les clients, priés d'aller se parquer devant le pavillon A16 désormais muni d'un horodateur. Seules les personnes autorisées, soit les livreurs du Restaurant du Puck, le personnel du chantier, les riverains, ainsi que les personnes handicapées ou les feux bleus pourront circuler dans le secteur.

Les bus des joueurs de hockey ou de supporters et les camions de livraisons pourront continuer d'emprunter le chemin des Bains et traverseront le site du camping, où un chemin goudronné a été aménagé, pour faire demi-tour. Le parking du Voyebœuf, de l'autre côté de la route de Courgenay, accueille depuis début décembre la place de covoiturage. Dès lundi, l'ensemble des utilisateurs de la patinoire, des joueurs/patineurs au personnel, en passant par les supporters locaux des clubs utilisateurs devront aussi s'y ga-



Dès lundi, il ne sera plus possible de se parquer et de circuler près de la patinoire. ARCHIVES PIERRE MAIRE

retirée du site par son propriétaire, entre Noël et nouvel an. «Les autres attendent que le terrain soit meilleur pour les sortir de leur emplacement, indique Michel Wahl, un des campeurs. Ce sera sans doute le cas courant février.» La majorité disparaîtra ensuite dans la nature, indique le résident. Un campeur devrait ainsi aller poser sa structure dans un camping de France voisine et un détaillant de Porrentruy a approché certains propriétaires pour leur racheter les caravanes encore utilisables afin de les envoyer dans les pays de l'Est, détaille Michel Wahl qui, à 86 ans, n'entend pas chercher de nouvel emplacement à sa caravane.

Skate parc démolit, tente déplacée

Le Skate parc, lui, devrait être démolit ces prochaines semaines. La grande tente qui abrite la cantine du Hockey Club Ajoie sera également enlevée la semaine prochaine. Un nouveau chapiteau sera érigé dans la foulée sur l'ancienne aire de covoiturage, juste en face, et devrait y rester deux ans, le temps du chantier, précise le responsable communication du club, Jean-Louis Gigon.

Le commissaire de la police municipale de Porrentruy, Dominique Vallat, précise que les panneaux directionnels précisant les changements seront installés ces prochains jours sur le site du Voyebœuf. **AD**